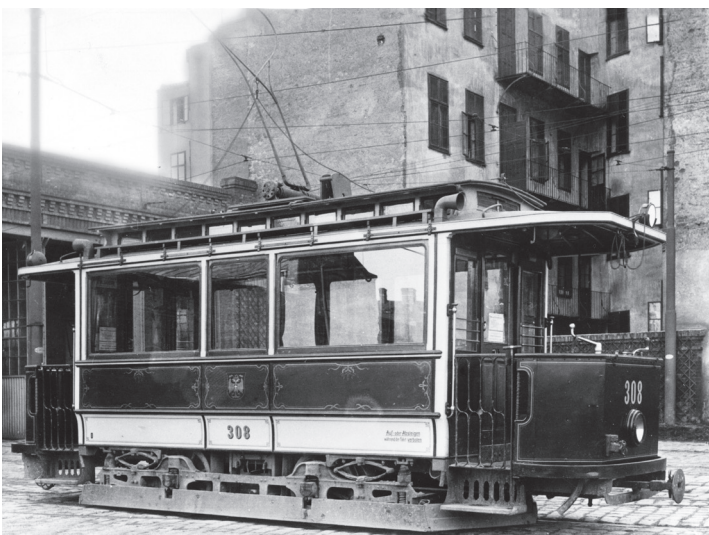




29. November 1968: Der letzte „48er“

Nach mehrmaligen Verzögerungen konnte mit 29. November der letzte Teil, der bereits am 13. Februar 1965 mit der Kürzung der Linie 48 zur Teichgasse eingeleiteten Linienumstellung, abgeschlossen werden. Obwohl ab Februar 1967 auch bereits Garnituren mit schaffnerlosen Beiwagen und an Wochenenden Gelenktriebwagen eingesetzt wurden, musste auch diese Linie dem damals noch immer favorisierten Autobus weichen. Bericht auf den Seiten 11 bis 15. Das Titelbild zeigt L4 577 + I3 1876 beim Volkstheater am 9. Mai 1968. Foto: Ing. W. Kurdiovsky.

Das Foto oben zeigt K 2477+m3 5385 aus der Feßtgasse kommend, am heute nicht mehr wieder zu erkennenden Johann-Nepomuk-Berger-Platz. Foto: C. Holzinger (1966)



Die Triebwagentype D Nr. 101 bis 400

Die ersten 50 dieser insgesamt 300 Triebwagen umfassenden Type wurden von der Waggonfabrik Ringhoffer ab September 1899 geliefert, ab 1900 lieferten die Grazer Waggonfabrik und die Simmeringer Waggonfabrik weitere Wagen. 1922/23 erfolgte versuchsweise der Umbau von drei Triebwagen in Musterbeiwagen. Danach wurden 125 D-Triebwagen in d2-Beiwagen umgebaut. Die D-Triebwagen wurden wegen der geringen Belastbarkeit der Kronprinz-Rudolf-Brücke überwiegend auf den Linien 24 und 25 eingesetzt. Der Einsatz im Liniendienst endete am 14. Juni 1931. Bericht auf den Seiten 16 bis 27. Das Foto zeigt D 308 im Bahnhof Rudolfsheim mit der aufwändigen Lackierung der BBG. Foto: Wiener Linien (1902)

Veränderungen im Wagenpark:

Während Neuzugänge bei den Schienenfahrzeugen noch auf sich warten lassen, waren bei den Autobussen erhebliche Neuzulassungen und Skartierungen zu verzeichnen. Bericht auf Seite 4. Umleitungen und Kurzführungen durch Störungen sowie diverse Veranstaltungen prägten auch den Betriebsablauf in diesem Quartal. Auf den Seiten 28 und 29 berichten wir über 150 Jahre Straßenbahn auf dem Ring sowie über die seinerzeitige Rückkehr einiger Stadtbahner von der Linie 60 zurück auf die Stadtbahn auf den Seiten 30 und 31.



Die zweitürigen Lion's City NL 273 T2 ausgeschieden

2004 entschlossen sich die Wiener Linien 30 zweitürige Autobusse vom Typ Lion's-City zu beschaffen. Die Fahrzeuge wurden ohne Inneneinrichtung geliefert, in der Hauptwerkstätte der Wiener Linien komplettiert und ab Februar 2006 im Liniendienst eingesetzt. Anfang 2007 erfolgte eine weitere Bestellung von 31 Autobussen. Im März 2015 begann die Ausscheidung der ersten Busse, der letzte Einsatz war am 23.8.2018. Bericht auf den Seiten 32 bis 37. Das Foto zeigt den Autobus 8445 auf Linie 86A am 27. Mai 2018 in der Süßenbrunner Straße. Foto: Th. Stejskal



Gmunden: Eröffnet!

In Gmunden wurde nach vier Jahren Bauzeit am 1. September die „Traunseetram“ eröffnet. Damit einher geht auch ein Generationswechsel bei den Fahrzeugen. Am Bild zu sehen Tramlink 129 in der herbstlichen Alois-Kaltenbrunner-Straße. Bericht auf den Seiten 38 und 39.

Foto: DI Piskernig (19. Oktober 2018)